⑩日本国特許庁(JP)

①実用新案出願公開

#### ⑱ 公開実用新案公報(∪) 平3-33077

®Int.Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

**43公開 平成3年(1991)4月2日** 

B 25 C 5/15

7181-3C

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全2頁)

図考案の名称

電動ホツチキスにおけるステーブル検知装置

願 平1-93813 创集

頤 平1(1989)8月9日 ②出

井口 個考 案 者

武 博

東京都中央区日本橋箱崎町6番6号 マツクス株式会社内

のの出 原類 人

マックス株式会社 東京都中央区日本橋箱崎町6番6号

個代理 人 弁理士 瀬川 幹夫

#### の実用新案登録請求の範囲

クリンチャ溝を先端部に備えたベース上にマガ ジンホルダを固定し、該マガジンホルダに対し多 数のステープルを有するマガジンを摺動可能に収 納するとともに、マガジン内のステープルをプツ シャによって上記クリンチャ溝側に押圧する電動 ホッチキスにおいて、

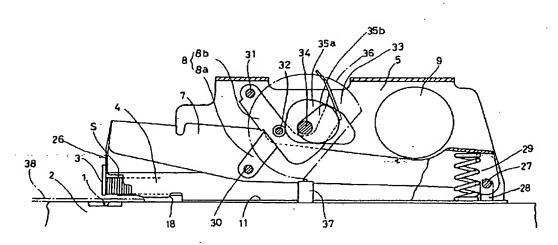
前記マガジンホルダの前部にセンサリンクの中 間部を回動自在に設け、且つ該センサリンクの近 傍にホッチキス駆動用電動モータの回路を開放す るマイクロスイツチを配設するとともに、前記セ ンサリンクの一端を前記プツシヤに係合可能な位 置に配置する一方、他端を前記マイクロスイツチ に離反状態で対向するように配置し、前記マガジ ン内にステーブル残量がないか又は少なくなつた

ときにセンサリンクの前記一端が前記プツシヤに より係合押圧されて生じる回転モーメントによ り、センサリンクが回動して前記他端が前記マイ クロスイッチを押圧することを特徴とする電動ホ ツチキスにおけるステーブル検知装置。

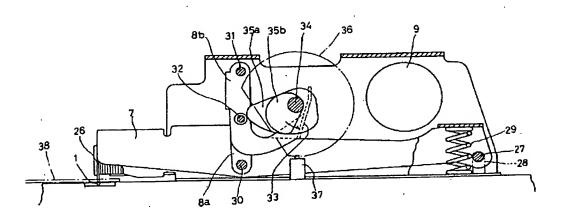
#### 図面の簡単な説明

第1図a, bは本考案に係る電動ホッチキスの 作動態様説明図、第2図はマガジンホルダ周辺の 斜視図、第3図a, bはステーブル検知装置の作 動態様説明図である。

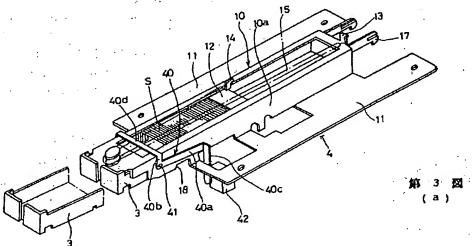
符号 S……ステーブル、1……クリンチャ溝、 2……ペース、3……マガジン、4……マガジン ホルダ、9……電動モータ、40……センサリン ク、40b……立ち上げ片、40c……垂下片、 42 ……マイクロスイツチ。

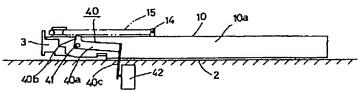


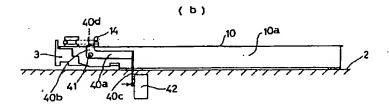
第 1 図



第 2 図







## 公開実用 半成 3-33077

19 日本国特許庁(JP) 10実用新案出願公開

◎ 公開実用新案公報(U) 平3-33077

®Int. Cl. 5

識別記号

庁内整理番号

43公開 平成3年(1991)4月2日

B 25 C 5/15

7181-3C

審査請求 未請求 請求項の数 1 (全 頁)

電動ホッチキスにおけるステーブル検知装置 🖾 考案の名称

②実 願 平1-93813

②出 願 平1(1989)8月9日

井 口 武 博 東京都中央区日本橋箱崎町6番6号 マックス株式会社内 ⑫考 案 者

٧.

⑪出 願 人 マツクス株式会社 東京都中央区日本橋箱崎町6番6号

砲代 理 人 弁理士 瀬川 幹夫

明 細 書

### 1. 考案の名称

電動ホッチキスにおけるステープル検知装置 2. 実用新案登録請求の範囲

クリンチャ溝を先端部に備えたベース上にマガジンホルダを固定し、該マガジンホルダに対し多数のステープルを有するマガジンを摺動可能に収納するとともに、マガジン内のステープルをプッシャによって上記クリンチャ溝側に押圧する電動ホッチキスにおいて、

る回転モーメントにより、センサリンクが回動 して前記他端が前記マイクロスイッチを押圧す ることを特徴とする電動ホッチキスにおけるス テーブル検知装置。

### 3. 考案の詳細な説明

(産業上の利用分野)

本考案は電動ホッチキスのマガジン内にステーブル残量が少なくなったことを検知するためのステーブル検知装置に関するものである。 (従来技術とその問題点)

従来の電動ホッチキスにおいてマガジン内にステープルがなくなったことを検知するための手段として、フォトセンサ等の光検出器を使って検知し(特開昭 5 7 - 8 9 5 7 2 号公報)たり、バネ材で電動モータの駆動回路の開放ボタンを押し(特公昭 4 1 - 2 6 6 号公報)たりするものが知られている。

しかし、前者は光検出器が常に電力を消費する構造であるから、電動モータの駆動源として 電池を利用することはできないほか、外乱光に

より誤動作が生じるおそれもある。また、後者は繰り返し使用しているうちにバネ材が変形して動作が不正確になる欠点がある。

### (考案の目的)

本考案は上記欠点を解消し、特にマガジンとベースとの間隔が固定されている点に着目して電力消費が非常に小さく、しかも正確な検知動作を実現することができる電動ホッチキスにおけるステーブル検知装置を提供することをその目的とする。

### (目的を達成するための手段)

前記目的を達成するため、本考案に係る電動ホッチキスにおけるステープル検知装置は、クリンチャ溝を先端部に備えたベース上に対対シンホルダを固定し、該マガジンホルダを固定し対シャをするであるとともに、マガジン内のステープルをするであるとともに、マガジン内のステープルをであるである。 は、マガジンがではいて、前記ではいたする電動ホッチキスにおいて、前記でありまたないでは、カリンチャによいで、前記ではカリンカの中間部を回動にセンサリンクの中間部を回動にセンサリンクの中間部を回動にセンサリンクの中間部を回動をである。

### 

### (考案の作用、効果)

前記構成において、マガジンに充分なステープルが収納されているときは、プッシャとセンサリンクの一端とは係合せず、センサリンクの他端はマイクロスイッチから離反状態となっている。

これに対し、マガジン内のステープルが消費されるにつれてプッシャは移動し、ついには

センサリンクに係合して押圧する。このため、 センサーリンクは軸を中心に回動し、上記他端。 がマイクロスイッチを押圧作動させるので、そ の検知信号により電動モータの駆動回路が開放 され、その作動は不可能な状態となる。

このように、マガジンホルダはベースに対して固定され、両者の相対的位置は変わらないほか、 繰返し使用してもセンサリンクはほとんど変形することがないので、センサリンクは常に正確に回動し、ステープルの検知を常に正確に行なうことができる。

また、マイクロスイッチはマガジン内のステープル残量が不足したときにのみオン作動するので、電力消費を非常に小さくすることができる。

### (実施例)

以下、図面によって本考案について説明する。

第 1 図 (a) (b) は電動ホッチキスを示すもので、この電動ホッチキスは、クリンチャ溝 1 を

先端部に備えたベース 2 と、該ベース 2 上に固定されて多数のステープル S を有するマガジン 3 を収納したマガジンホルダ 4 と、該マガジンホルダ 4 の両側に垂直に形成されたフレーム 5 に軸着されたドライバリンク 7 と、該ドライバリンク 7 を駆動する駆動リンク 8 と、方願助 リンク 8 を駆動する電動モータ 9 とから構成されている。

成されている。しかし前端近傍は閉じて係合部 18を形成している。マガジン3の前端底部に は前端ステープルSを排出させる開口部が形成 されている。マガジン3はマガジン収納部10 の前方から抜き出し可能に形成されているとと もに、内部に摺動して装着されるように構成さ れている。

マガジン3はマガジンホルダ4のマガジン収納部10の前方から抜き出し可能で、且つ内部に摺動して装着されるように構成されている。そして、マガジン3の後端にはストッパ部17が形成されている。該ストッパ部17は平ガジン収納部10から突出し、マガジン収納部1 0から引き出される際に上記係合部18に任うし、それ以上マガジン3が抜け出るのを防止するのである。

なお、マガジン収納部10内に収納されたマガジン3は、プッシャ駆動用のバネ15のバネカにより常時前方に付勢されているので、マガジン3の抜け出しを防止して安定に保持する必



要があるが、マガジン3内のステーブルSを交換するときは、マガジン3を抜き出す必要がある。そこで、マガジン3をマガジン収納部10内に収納したときはマガジン3に係止し、抜き出すときは上記係止を解除できる適宜の係脱手段(図示せず)を設ければよい。

ドライバリンク7の前端のドライバ26はマガジン3に収容された前端のステープルS上に向き合うように配置され、ドライバリンク7の後端には支軸27が設けられ、該支軸27はフレーム5に上下方向に長く形成された長孔28に係合している。なお、長孔28はドライバリンク7に形成してもよい。

また、ドライバリンク7の後端とベース2との間には、ドライバリンク7の支軸よりも少し前方に弾発手段29が配置され、これによりドライバリンク7は、ドライバ26がクリンチャ溝1から離反する方向に付勢されている。

次に、駆動リンク 8 は第 1 のリンク 8 a と 第 2 のリンク 8 b とから構成され、第 1 のリンク

8 a は下端がドライバリンク7の中間部に軸3 0 により回動自在に軸支され、第2のリンク8 b は上端がフレーム5に軸31により回動自在 に軸支されている。第1のリンク8aと第2の リンク8bとは連結軸32により連結されている。また、第2のリンク8bは連結部分よりも 延出され、延出部33はU字形に形成されている。

さらに、前記フレーム5には電動モータ9が 取付けられているとともに、電動モータ9の回 転軸に噛合する減速歯車(図示せず)が取付け られている。このうちの最終の減速歯車はフ レーム5に設けられた駆動軸34に設けられて いる。該駆動軸34には一体に形成された第1 のカム35aと第2のカム35bとが固定され ている。

第1のカム35 a は上記連結軸32には係合するが、第2のリンク8 b の延出部33には係合しないように形成されているのに対し、第2のカム35 b は上記延出部33には係合する

なお、第1図 (a) (b) において一点鎖線により示した円弧状部材36は前記駆動軸34に固定され、その円弧状外周面はベース2に設けられたマイクロスイッチ37に対して係合押圧するように形成されている。そして、上記打ち出し行程の完了時に前記円弧状部材36の円弧部

がマイクロスイッチ37から離れるように構成されている。また、マイクロスイッチ37は円弧状部材36に係合押圧されたときには電動モータ9のスイッチのオン作動を有効にし、係合が解除されたときは電動モータ9のスイッチをオフするように構成されている。



の前端ステープルSを下方に打ち出す。ステープルSの脚部は被綴り材38を貫通した後、クリンチャ溝1で折曲げられ、ステープルSの打ち込みが完了する。このとき、同図(b) に示すように、第1のリンク8aの軸30と第2のリンク8bの軸31と連結軸32とは同一直線トに並ぶ状態となる。

なお、被綴り材38の厚み調整はフレーム5の長孔28によって行なわれる。つまり、被綴り材38の厚みが大きいときは、ドライがリンクで開端は一定以上は下降不可能となる。 村38の厚みが大きいがりて長孔28に沿ってドライバリンクで長孔28に沿ってドライがの移動に応じてよりに抗してより第1のリンクの軸30も下方へ移動することが調整されるのである。

打ち出し行程の完了時には、円弧状部材36 とマイクロスイッチ37との係合が解除されて 電動モータ9のスイッチがオフ状態となるが、 電動モータのイナーシャにより駆動軸34はさ

次に、前記電動ホッチキスにおいて、上記マガジン収納部10の側壁10aにはセンサリンク40の中間部が軸着されている。このセンサリンク40は側面がほぼ乙字形に形成され、中央部40aの前側が軸41によりマガジン収納

部10に軸着されている。前端の立ち上げ係名の連結片40dはプッシャ12のが手を合ける。は、後端の一ス2に設けたマイクロスがある。なお、通常ではないる。なお、通常で対向するように配置されてがある。また、マイクロスイッチ42はオンにを発し、では、マイクロスイッチ42はオンにでは、ないる。を発し、電動を不可能とするように構成しいる。

以上の構成において、マガジン3に充分なステープルSが収納されているときは、第3図(a)に示すように、プッシャ12のバネ係合片14はマガジン3の後方にあり、またセンサリンク40の重心は後寄りにあって、センサリンク40は垂下片40cがマイクロスイッチ42から離反状態となっている。

これに対し、マガジン3内のステープルSが 消費されるにつれてバネ係合片14も前方に移 動し、ステープルSの残りが少なくなると、同図(b)に示すように、ついにはセンサリンク40の連結片40dに対し係合押圧する。この回動し、センサーリンク40は軸41を中心に回動し、垂下片40cがマイクロスイッチ42を動きせるので、その検知信号により電動モータ9の駆動回路が開放され、その作動は不可能な状態となる。

上述のように、マガジンホルダ4はベース 2 に対して固定され、両者の相対的位置は変わらないほか、繰返し使用してもセンサリンク 4 0 はほとんど変形することがないので、センサリンク 4 0 は常に正確に回動し、ステーブル S の検知を常に正確に行なうことができる。

また、マイクロスイッチ42はマガジン3内のステープル残量が不足したときにのみオン作動するので、電力消費を非常に小さくすることができる。

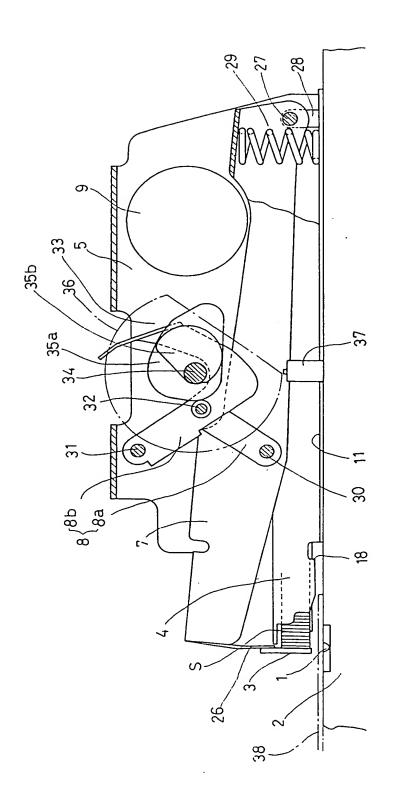
### 4. 図面の簡単な説明

第1図(a).(b) は本考案に係る電動ホッチキ

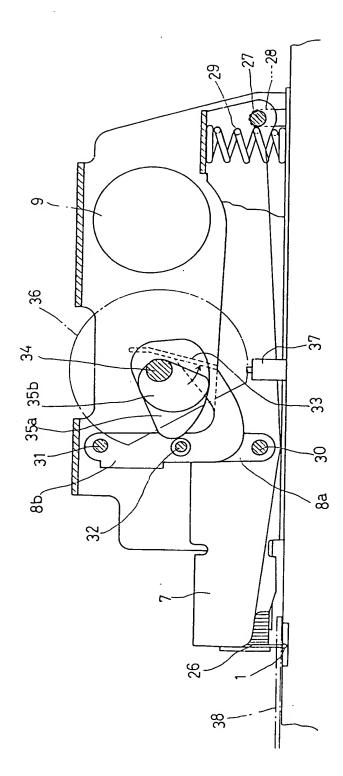
スの作動態様説明図、第2図はマガジンホルダ 周辺の斜視図、第3図(a)(b)はステープル検 知装置の作動態様説明図である。

符号S…ステープル、1…クリンチャ溝、2…ベース、3…マガジン、4…マガジンホルダ、9…電動モータ、40…センサリンク、40b…立ち上げ片、40c…垂下片、42…マイクロスイッチ

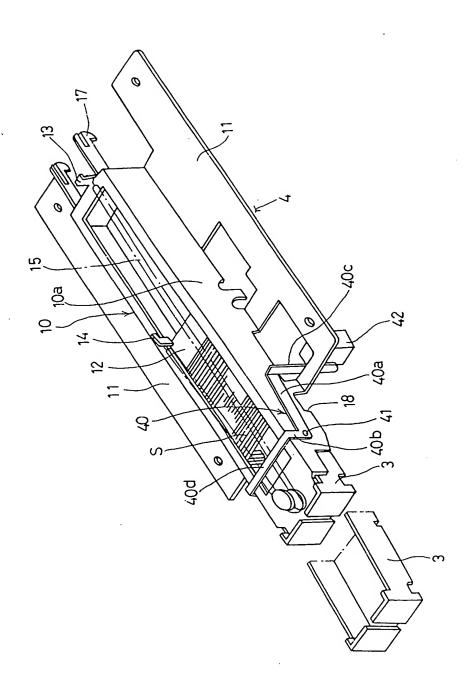
実用新案登録出願人 マックス株式会社 代理人 弁理士 瀬 川 幹 夫



第 1 図(a)

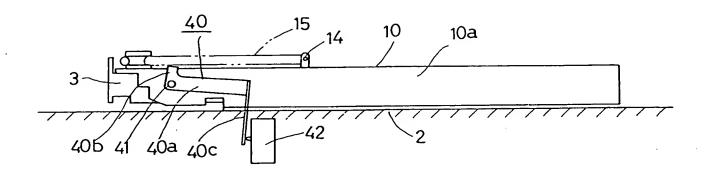


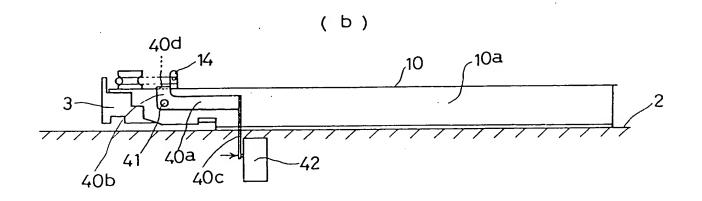
第一级



第 2 図

第 3 図 (a)





997 1 12 - 3397

出題人マックス株式会社

# This Page is Inserted by IFW Indexing and Scanning Operations and is not part of the Official Record

### **BEST AVAILABLE IMAGES**

Defective images within this document are accurate representations of the original documents submitted by the applicant.

Defects in the images include but are not limited to the items checked:

BLACK BORDERS

IMAGE CUT OFF AT TOP, BOTTOM OR SIDES

FADED TEXT OR DRAWING

BLURRED OR ILLEGIBLE TEXT OR DRAWING

SKEWED/SLANTED IMAGES

COLOR OR BLACK AND WHITE PHOTOGRAPHS

GRAY SCALE DOCUMENTS

LINES OR MARKS ON ORIGINAL DOCUMENT

REFERENCE(S) OR EXHIBIT(S) SUBMITTED ARE POOR QUALITY

### IMAGES ARE BEST AVAILABLE COPY.

☐ OTHER:

As rescanning these documents will not correct the image problems checked, please do not report these problems to the IFW Image Problem Mailbox.